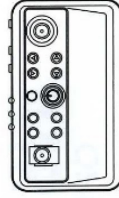


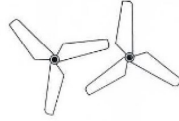
1. Содержимое упаковки продукта



Летательный аппарат X1



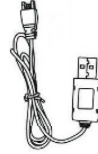
Устройство Дистанционного Управления X1



Весло АМВХ1



Батарея X1

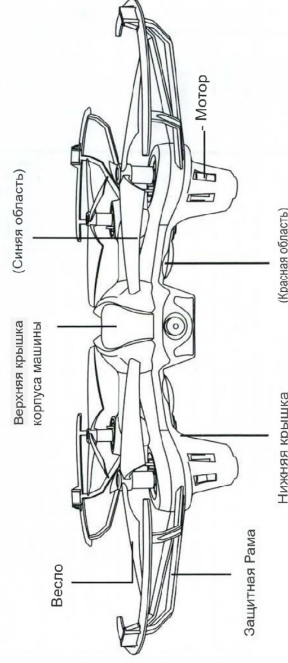


Каб. Зарядное Устройство X1



содержание
Инструкции!

1.1 Определение направления полета летательного аппарата

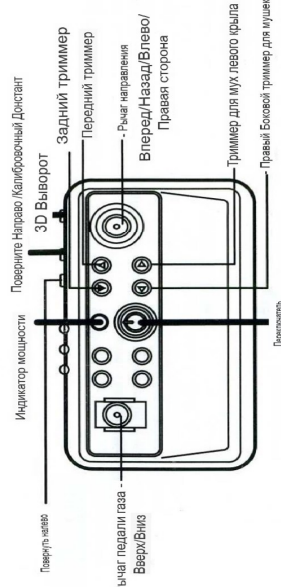


Защитная Рама

Нижняя крышка корпуса машины

2. Введение функции устройства дистанционного управления

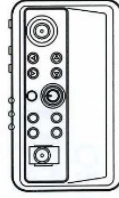
2.1 Названия и назначение функциональных клавиш



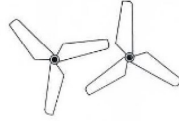
1. Содержимое упаковки продукта



Летательный аппарат X1



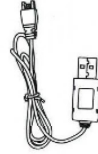
Устройство Дистанционного Управления X1



Весло АМВХ1



Батарея X1



Каб. Зарядное Устройство X1



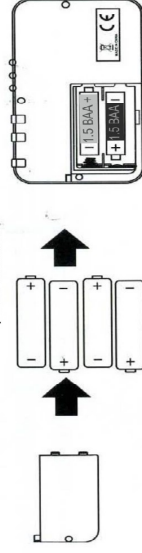
содержание
Инструкции!

1	Выключатель питания	Выключатель питания	Выключатель питания устройства дистанционного управления
2	Флай-спин	Нажмите на флай-спин, когда летательный аппарат летит, соответствующая лампа может быть прожегиваема независимо от того, в какую сторону управляется стержень.	
3	Рычаг управления джойстиком	Вперед/назад, левая муха	Вперед/назад, левая муха
4	Рычаг управления направлением	Вперед тонкая	Нажмите этой клавишей может стабилизировать автомобиль, когда он движется вперед.
5	Вперед тонкая	Тонкая настройка	Нажмите этой клавишей может стабилизировать автомобиль, когда он движется вперед.
6	Левая муха	Тонкая настройка	Нажмите этой клавишей может стабилизировать автомобиль, когда он движется вперед.
7	Правая муха	Тонкая настройка	Нажмите этой клавишей может стабилизировать автомобиль, когда он движется вперед.
8	Тонкая настройка	Правая муха	Нажмите этой клавишей может стабилизировать автомобиль, когда он движется вперед.
9	Левая кнопка	Правая муха	Правая муха
10	Правая кнопка	Правая муха	Правая муха
11		Правая муха	Правая муха

2.2 Установка батареи устройства дистанционного управления

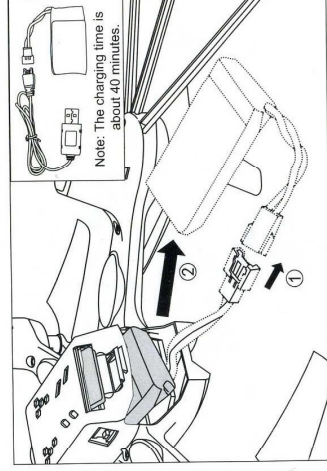
сдвиньте крышку батарейного отсека вниз и выньте крышку батарейного отсека. Установка 4X батареек типа "AA" загружается в соответствии с правильными полярностями, заряжается крышка батарейного отсека

4x1,5V батареек типа AA



3. Зарядка аккумулятора летательного аппарата и вопросы ВНИМАНИЯ

Чтобы зарядить аккумулятор из летательного аппарата, подключите аккумулятор к зарядной линии, затем вставьте USB-кабель для зарядки в интерфейс использования компьютера или другие зарядные устройства, подключенные к USB, а затем подключите источник питания. Когда лампа обычно включена, она зарядится, когда свет не горит, она полностью заряжена. В дополнение к зарядному устройству Apple, USB энергетика может быть подключена к зарядному устройству других интеллектуальных мобильных телефонов или мобильному источнику питания, а также к USB-интерфейсу автомобиля для зарядки. Напряжение на интерфейсе USB составляет +5-0,5 В.



Внимание:

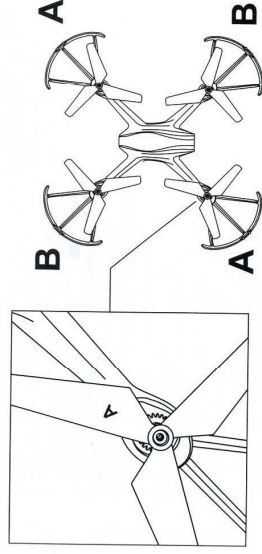
1. При зарядке зарядное устройство должно быть помещено в сухое и проветриваемое место, удаленное от источника воды, горячих предметов и не устанавливайте зарядное устройство.
2. При зарядке аккумулятор должен быть извлечен из летательного аппарата; в процессе зарядки за ним должен кто-то следить, чтобы избежать несчастных случаев.
3. Только что проваленный полет, для батареи, чтобы температура ее поверхности не остыла, пожалуйста, не заряжайте сразу, иначе это вызовет разбухание батареи.
4. В процессе зарядки следует избегать падения и внешнего шока, иначе это вызовет внутреннее короткое замыкание батареи и опасно.
5. После того, как батарея заряжена полностью, если она не удалена из зарядного устройства в течение длительного времени, батарея будет разряжаться, что приведет к потере батареи электрического количества, куда зарядное устройство обратит аккумулятор направление вниз, чем снизилось напряжение, зарядное устройство будет повторно начать зарядку батареи до тех пор, пока батарея покажет мощность в описанной раз. Повторная зарядка и разрядка в течение длительного времени могут сократить срок службы батареи.
6. Чтобы убедиться, что вы можете использовать безаварийно, пожалуйста, убедитесь, что вы используете зарядное устройство и батарею, настроенные оригинальной фабрикой в соответствии с требованиями, когда батарея поменяется старение и отек после длительного использования, она должна быть заменена своевременно.

4. Установка и инструкция частей летательного аппарата

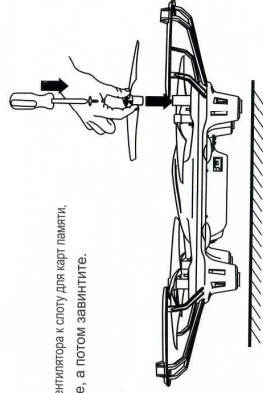
4.1 Установка лопасти

Каждая лопасть летательного аппарата не односторонняя, на каждой лопасти обозначено "А" или "Б". При установке вешла, пожалуйста, выполните правильную установку в соответствии с соответствующими этикетками, как показано на рисунке ниже. Когда весло установлено; неправильно, летательный аппарат не может взлететь, перевернуться и кататься

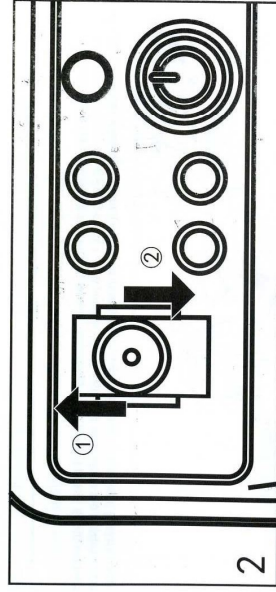
42086



Установка: для регулировки лопасти винтотора к слоту для карт памяти, крепко застегните, а потом завинтите.

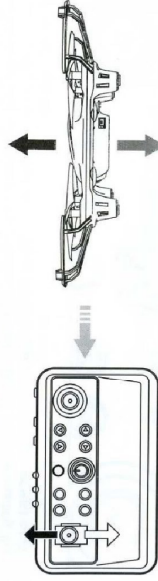


- 6 -



5.2 Эксплуатация и управление летательным аппаратом

! **Примечание:** Во избежание неуправляемости, когда летящее устройство движется, ему всегда нужно внимательно следить за рабочим уровнем. В процессе эксплуатации летающего аппарата может потребоваться небольшая мощность, поэтому ему необходимо **добавить мощности для марша (осе самолетов)**



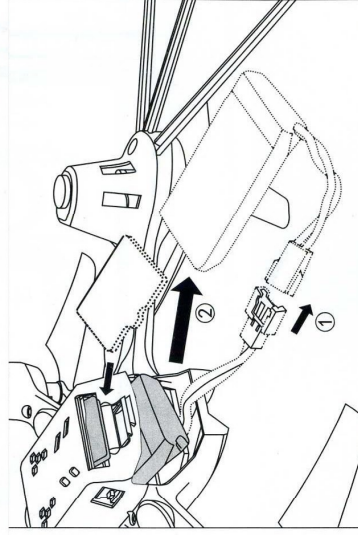
Левый уровень управления управляет подъемом и падением летательного аппарата.

- 8 -

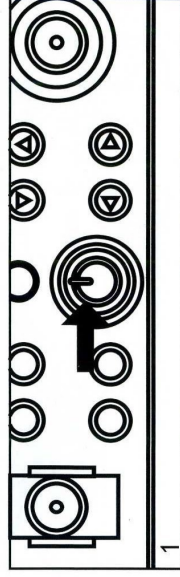
5. Начните взлетать

5.1 Летательный аппарат и пульт дистанционного управления соответствующими кодами

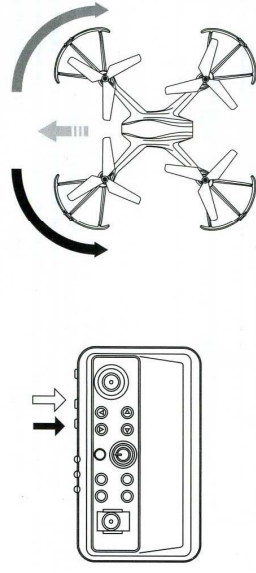
1. Поместите полностью заряженную батарею, загруженную в летательный аппарат, в соответствии с правильными положениями. Она должна соединить линию питания батареи с летательным аппаратом и положить его на ровную землю после того, как кордос надежен на него крышку батарейного отсека; готовой взлететь. (В этот момент навигационный индикатор летательного аппарата быстро мигает).



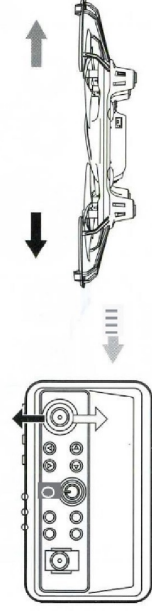
2. Повторно запустите выключатель питания пульта дистанционного управления (в этот момент мигает индикатор питания), он должен нажать левый уровень управления сверху и повернуть нижний, когда летательный аппарат будет корректировать кордос с помощью пульта дистанционного управления. После завершения корректировки кордос индикатор питания на поверхности пульта дистанционного управления будет продолжать гореть, а навигационный фонарь-на летящем устройстве будет вернуть освещение.



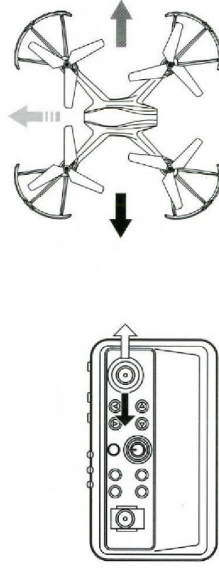
- 7 -



Левый уровень управления предназначен для управления скоростью вперед-назад летательного аппарата



Правый уровень управления предназначен для управления скоростью и ориентацией летательного аппарата

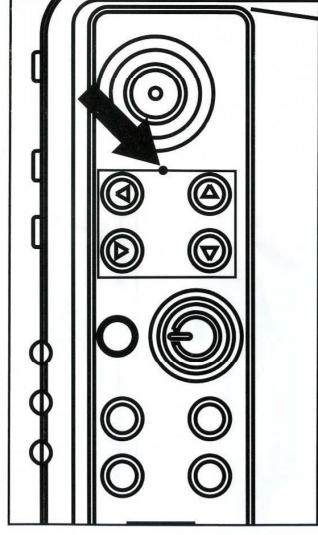


Правый уровень управления предназначен для управления скоростью с левой и правой стороны летать

- 9 -

5.3 Тонкая настройка

Когда пелательный аппарат находится в полете, у него появляются отклонения (вперед, назад, влево/вправо); он должен регулировать их, поворачивая в противоположном направлении соответствующие небольшие клавиши. Например: пелательный аппарат отклонен вперед, поэтому его нужно отрегулировать, повернув назад клавишу "маршировать/отступать слетка", как показано на рисунке.

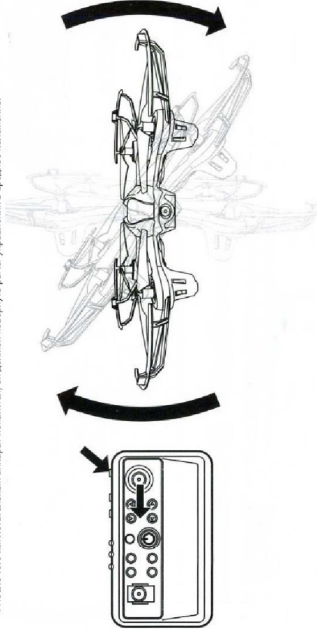


— 10 —

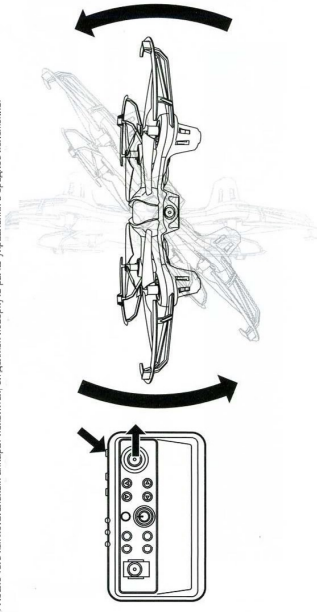
6. Прократная модель

Пелательный аппарат может выполнять кажущийся полет на 360 градусов по следующей операции. Для того чтобы лучше реализовать функцию кенения, а также выводить пелательный аппарат, управляемый на высоте двух метров над землей, лучше управлять сменением в процессе подъема вверх. В этом случае пелательный аппарат может удерживаться на высоте после того, как пелательный аппарат выключит кенение слетка.

6.1 Перестроение сальто: Нажмите кнопку "режим преобразования", а затем максимально нажимите правый рычаг управления вперед. После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



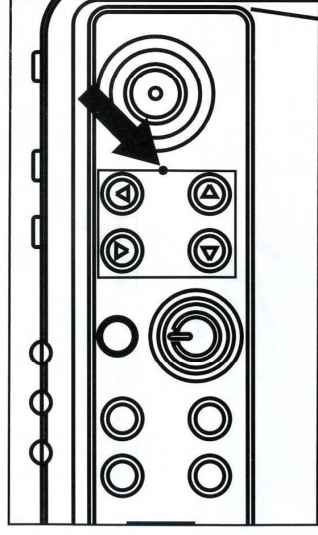
6.2 Перестроение сальто: Нажмите кнопку "режим преобразования" а затем максимально нажимите правый рычаг управления вперед. После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



— 11 —

5.3 Тонкая настройка

Когда пелательный аппарат находится в полете, у него появляются отклонения (вперед, назад, влево/вправо); он должен регулировать их, поворачивая в противоположном направлении соответствующие небольшие клавиши. Например: пелательный аппарат отклонен вперед, поэтому его нужно отрегулировать, повернув назад клавишу "маршировать/отступать слетка", как показано на рисунке.

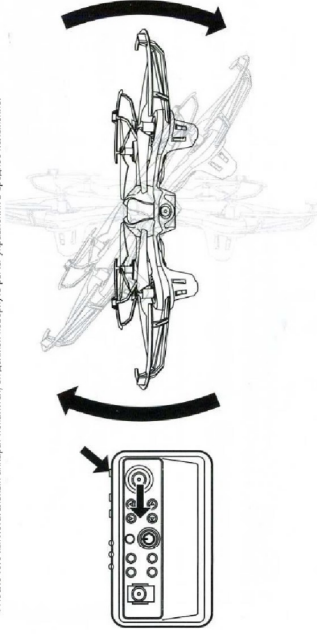


— 10 —

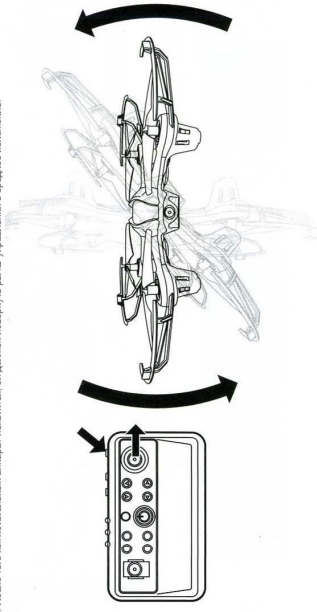
6. Прократная модель

Пелательный аппарат может выполнять кажущийся полет на 360 градусов по следующей операции. Для того чтобы лучше реализовать функцию кенения, а также выводить пелательный аппарат, управляемый на высоте двух метров над землей, лучше управлять сменением в процессе подъема вверх. В этом случае пелательный аппарат может удерживаться на высоте после того, как пелательный аппарат выключит кенение слетка.

6.1 Перестроение сальто: Нажмите кнопку "режим преобразования", а затем максимально нажимите правый рычаг управления вперед. После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



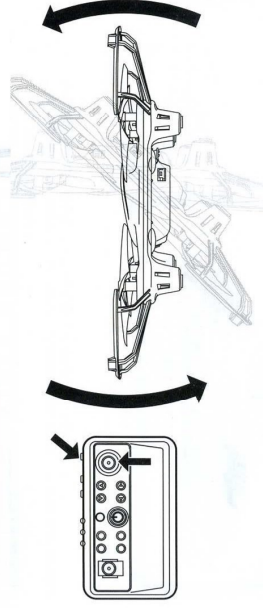
6.2 Перестроение сальто: Нажмите кнопку "режим преобразования" а затем максимально нажимите правый рычаг управления вперед. После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



— 11 —

6.3 Переднее сальто: Нажмите кнопку "режим преобразования", а затем максимально нажимите правый рычаг управления вперед.

После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



6.4 Сальто назад: Нажмите кнопку "режим преобразования", а затем нажмите правый рычаг управления назад в максимальном положении. После того как пелательный аппарат покажется, он должен повернуть рычаг управления в среднее положение.



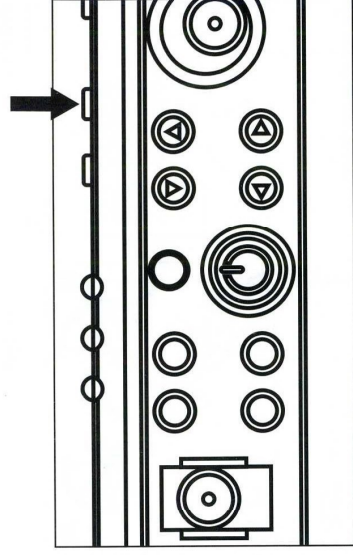
Зуммер будет издавать непрерывный звук, когда он перейдет в режим кенения. Если режим кенения не нужен, пожалуйста, нажмите кнопку переключения режима и выйдите из него, звук сразу же прекратится.

— 12 —

7. Калибровка пелательного аппарата

После завершения корректуры кода пелательного аппарата он должен манипулировать нормально нажимаемой калибровочной клавишей, как показано на рисунке, до тех пор, пока неважные огни пелательного аппарата не замигают.

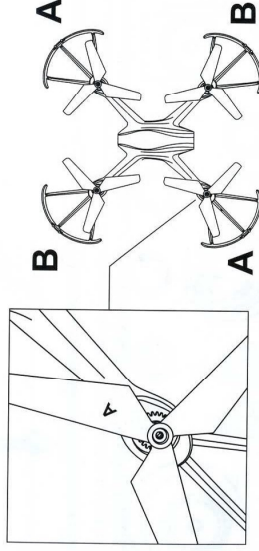
После завершения калибровки навигационные огни пелательного аппарата восстанавливаются до нормального мигания. Когда пелательный аппарат отклоняется в любом направлении, и точка регулировки не может быть зрелищной, он может быть восстановлен этой функцией корректуры.



— 13 —

8. Устранение неисправностей

1. Устройство дистанционного управления и летательный аппарат не могут выполнять корректуру курса.
 Ответ: чтобы проверить, открыта ли дроссельная заслонка пульта дистанционного управления, до наименьшего значения, не допускаясь прикоснуться к какому-либо другому «корытцу» и тонкой регулировке при корректуре курса при открытии машины.
2. Пропеллер не вращается, или реакция очень медленная.
 Ответ: (1) Лепестки батарей имеют низкую мощность; (2) Необходимо повторная корректура курса; (3) Чтобы летательный аппарат привесмится после дросселирования акселератора до минимума, после трехсекундной паузы он должен снова взлететь.
3. Летательный аппарат трясется или вибрирует в полете, с большим шумом.
 Ответ: Проверить, правильно ли установлены двигатель, шасси и лопасти.
4. Весы могут вращаться, но летательный аппарат не может взлететь.
 Ответ: Проверить, есть ли весы A / B правильно установлены, см. раздел "4.3 установка и снятие лопастей".



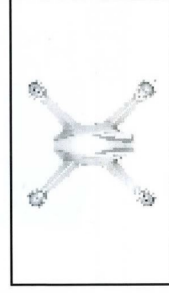
5. Один или несколько двигателей не вращаются

Ответ: (1) Двигатель ломается, новый двигатель; (2) Провод двигателя выключается, чтобы снова подключить; (3) определенный транзистор сгорел на эмиссионной плате внутри устройства дистанционного управления. Его нужно заменить новым пультом дистанционного управления.

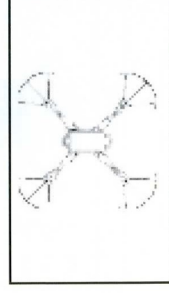
6. После повторной калибровки летательный аппарат все еще имеет явление дрейфа во время зависания.
 Ответ: Летательный аппарат помещен в горизонтальную плоскость, на его направлении дрейфа нанесено несколько слоев бумаги (толщина дрейфа зависит от степени дрейфа), которые могут калибровать акселерометр на горизонтальной плоскости, чтобы решить проблему дрейфа.

— 14 —

9. The list of accessories



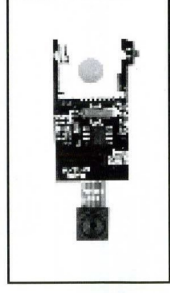
The upper cover of machine body



The bottom cover of machine body



The paddles A/B

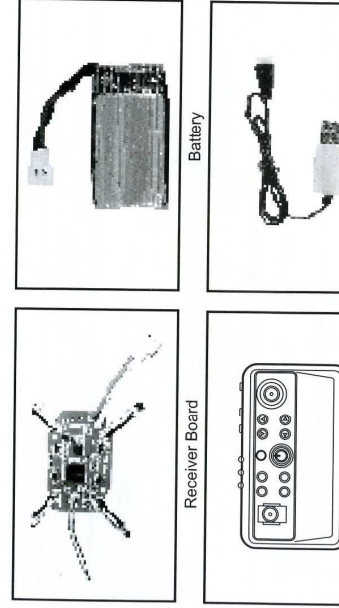


Camera plate



Main motor A/B

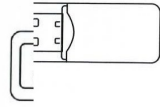
— 15 —



Пожалуйста, следуйте инструкции по эксплуатации:

1. Пуск: включите источник питания для передатчика дистанционного управления, а затем подключите источник питания для самолета. (выключение прерывает набор; скалата выберите источник питания, а затем отключите источник питания для дистанционного управления)
2. После запуска акселерометра можно выполнить настройку самолета на обычную летную модель сигнала на видео и фотосъемку.
 Обратите внимание: только если самолет успешно настроился на частоту, модель съемки камеры может делать фотографии и видеосъемки без запуска акселератора...
 функция видеосъемки: только если самолет успешно настроился на частоту, модель во время съемки фотографий, модель съемки фотографий мерцает только один раз (показано на приведенных ниже графиках) Когда лампа модели съемки фотографий непрерывно мерцает во время видеосъемки, модель съемки фотографий выполняет свою работу. После того, как лампа мигает еще раз, и лампа сильно мигает, а затем и ободок закончен. (Все изображения из видео и фотографий сохраняются на карте памяти mini SD)

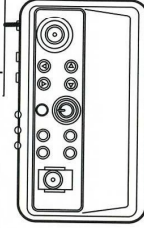
⁴Часто в видео/ фотосъемке часто заканчивается видео



Card reader



SD Card



⁴Часто в видео/ фотосъемке часто заканчивается видео

MADE IN CHINA



— 16 —