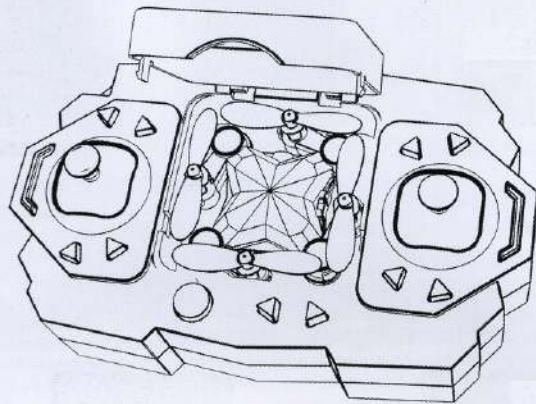


От 14+

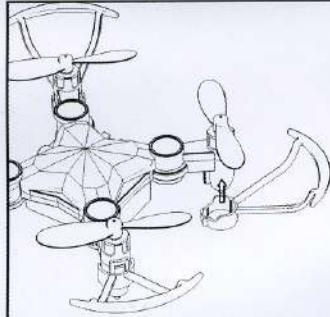
Инструкция для сладного мини-самолета



Важная информация:

- Этот продукт использует технологию гироскопа и может летать в небольшом пространстве. Вне помещения использовать при скорости ветра не более 4х метров с секунду.
- Самолет использует 2.4G частотный диапазон. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять этим устройством вперед, назад, лететь влево, лететь вправо, разворачиваться и другие основные функции и акробатические спецэффекты.
- Для более легкой, квалифицированной и безопасной эксплуатации этого самолета, после прочтения данного руководства, следует сохранить упаковку и инструкции, содержащие важную информацию.

Сбор защитной рамки



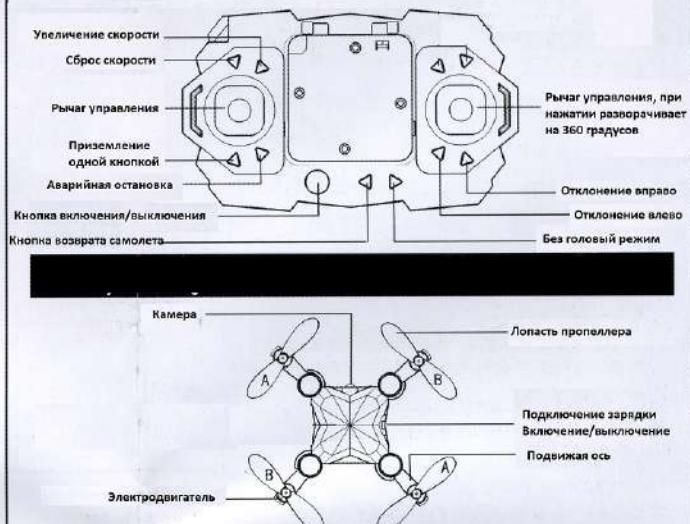
Управление

	Если самолет автоматически наклоняется вперед, это может быть отрегулирован соответствующим образом
	Если самолет автоматически наклоняется назад, это может быть отрегулирован соответствующим образом
	Если самолет автоматически летит вправо, вы можете отрегулировать это соответствующим образом.
	Если самолет автоматически летит влево, вы можете отрегулировать это соответствующим образом.

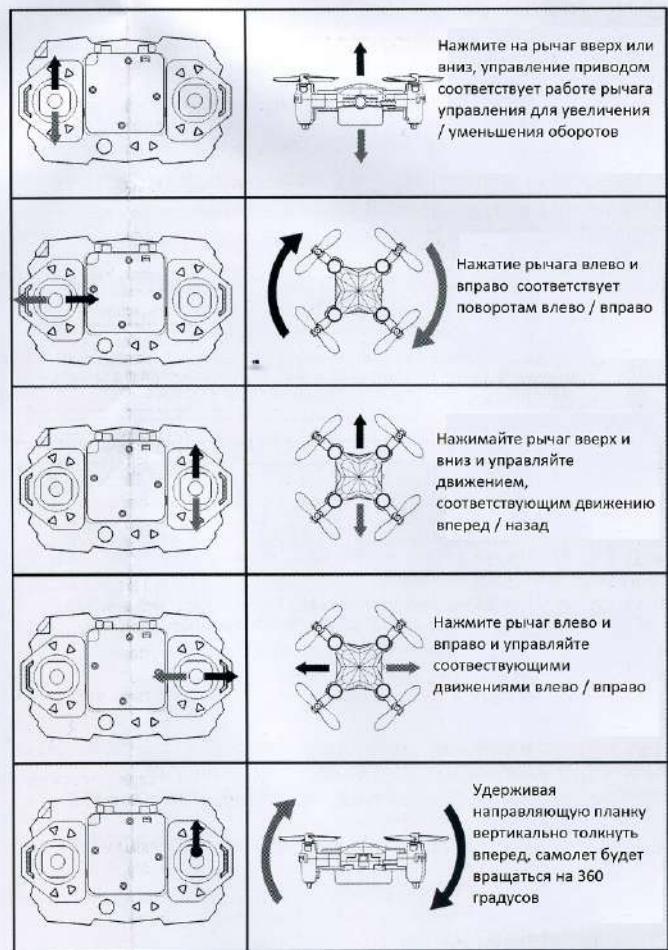
Техника безопасности

- Храните мелкие части самолета в недоступном для детей месте, чтобы избежать несчастных случаев.
- При первом включении следует медленно нажимать на левый рычаг скорости пульта дистанционного управления, чтобы избежать быстрого нарастания скорости, которое может вызвать столкновение и повреждения.
- После использования вы должны отключить питание пульта дистанционного управления, а затем отключить самолет.
- Не размещайте батарею в горячих местах (например, вблизи огня или электрических устройств).
- Убедитесь, что самолет летит с пользователем и другими лицами на расстояние до 2-3 метров, чтобы избежать столкновения самолета.
- Дети должны быть под присмотром взрослых.
- Не перезаряжаемые батареи нельзя заряжать, пожалуйста, обратите внимание на полярность при установке или замене батареи, не смешивайте старые и новые батареи разных типов.
- Когда устройство не используется, следует отключить пульт дистанционного управления и питание самолета, а также убрать самолет в пульт дистанционного управления.
- Силовые клеммы не должны быть замкнуты.

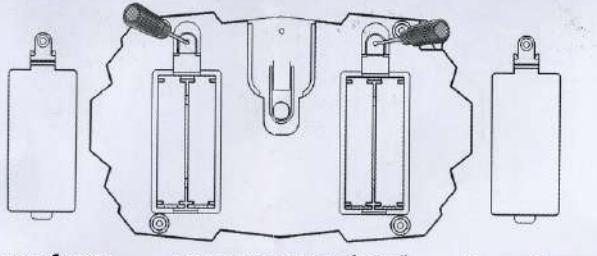
Пульт дистанционного управления и самолет



Примечание: при замене лопасти пропеллера, пожалуйста, обратите внимание на позиции A/B в пропеллере



Инструкции по установке аккумуляторов пульта дистанционного управления



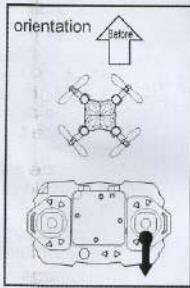
Крышка батареи

4 секции для AAA 1.5V батарей

Крышка батареи

Без головный режим

Активируя «Без головный режим» для дрона становится не важно, где у него перед на момент полёта, а где зад. Он будет подчиняться строго положению правого стика, т.е. стик вперед — летим вперед, стик назад — летим назад, и не важно, что пилот развернул дрон на 180 градусов



Кнопка возврата

Метод работы:

Примечание: пульт дистанционного управления должен находиться в исходном месте, чтобы использовать кнопку возврата. В соответствии с кнопкой возврата (см. ключевые функции), контроллер отправляет команду автоматического возврата. Данную функцию можно использовать когда для управления слишком далеко. Можно использовать функцию возврата транспортного средства.

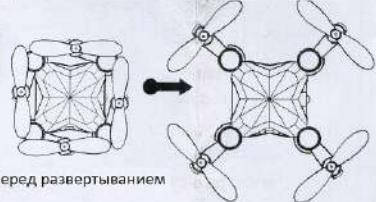
Подготовка к взлёту

Разверните самолет

Поверните четыре движущихся крыла самолета по часовой стрелке разверните самолет до места полета (как показано) Перед развертыванием справа)

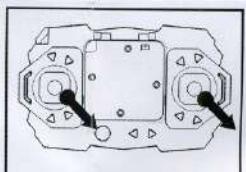
Подготовка

Включить самолет и установить его в горизонтальной плоскости. Включите пульт дистанционного управления. В нижней части самолета четыре светодиодные фонари мигают. На пульте дистанционного управления вывести левый рычаг до самой высокой точки, а затем потянуть к самой нижней точке, после звук пульта дистанционного управления, подтвердит подключение.



После развертывания

Калибровка
Переместите левый джойстик пульта дистанционного управления в нижний правый угол и правый джойстик вправо (это действие должно быть выполнено одновременно). В это время светодиод в нижней части самолета изменится с мигающего на постоянный.
Примечание. Рекомендуется, чтобы самолет выполнял калибровку перед началом взлета!



Сигнализация о низком заряде

В нижней части самолета светоизлучающие фонари находятся в медленном состоянии вспышки, пока остановить полет. Зарядите самолет и продолжайте летать, когда он будет полностью заряжен.

Меры предосторожности

Используйте безопасное расстояние от самолета, чтобы сократить риск получения травмы. Лазерное излучение, не смотрите прямо на луч. Пожалуйста, не используйте выносной аккумулятор, чтобы не допустить повреждения изделия. Не допускайте падения самолета или серьезных столкновений на большой высоте, это повредит самолет или сократит срок службы воздушного судна.

При использовании литиевых батареи

Использование литиевых батарей сопряжено с определенным риском, может привести к серьезной потере личной и финансовой безопасности, пользователь должен нести свою ответственность. Производитель и продавец не контролируют использование аккумулятора, его разрядку, разрядку, хранение и т. д.). Если батарея протекает, избегайте контакта с кожей и глазами. При попадании на кожу немедленно промойте из водой с мылом. В случае попадания в глаза немедленно промыть большим количеством холодной воды и немедленно обратиться к врачу.

Немедленно отключите источник питания, если есть какой-либо странный запах или дым на зарядном устройстве.

Пожалуйста, строго соблюдайте следующие требования. в противном случае это может привести к пожару, поражению электрическим током или взрыву.

Зарядное устройство и зарядка

Модель может использовать только оригинальное рекомендованное зарядное устройство. Не заряжайте не использовать и не подвергайте батареи механическому воздействию, которые вздуты. Не перегружайте аккумулятор, когда аккумулятор полностью зарядится, отсоедините зарядное устройство. Не заряжайте сразу после использования, чтобы избежать перегрева.

Не заряжайте вблизи легковоспламеняющихся или легковоспламеняющихся поверхностей (ковры. Деревянные полы, мебель из цельного дерева)

Не заряжайте устройство сразу же после его использования.

Температура аккумулятора должна быть между 0 С и 40 С.

Отключайте зарядное устройство, когда аккумулятор не заряжается.