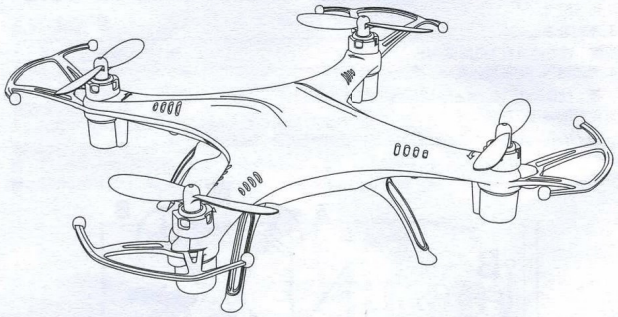
(Inconformity 14 year enfant hereinafter use)
(Please read through this manual before use)

2.4GHz

R/C QUADCOPTER

INSTRUCTION MANUAL



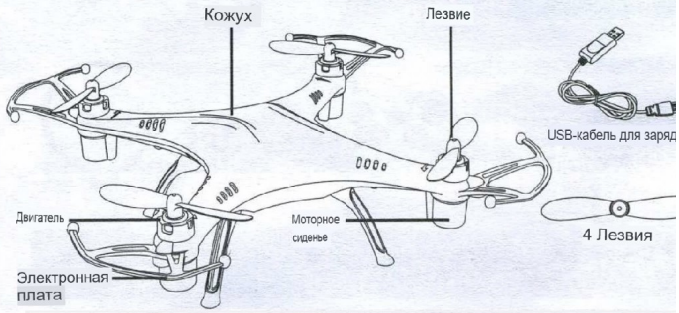
УВЕДОМЛЕНИЕ

Пожалуйста, прочтите руководство перед использованием.
Пожалуйста, в соответствии с приказом руководства продолжайте работу.
Пожалуйста, храните мелкие детали только в местах, недоступных для детей, чтобы избежать опасности.
Никогда не оставляйте батарею без присмотра во время зарядки, чтобы избежать перегрева батареи и серьезной опасности.
Никогда не бросайте литий-полимерные батареи в огонь, чтобы избежать неожиданной опасности. При эксплуатации необходимо соблюдать осторожность каждой детали от корпуса, никогда не приближаться к вращающемуся пропеллеру.
Никогда не пытайтесь демонтировать или модифицировать детали, чтобы это не привело к повреждению.

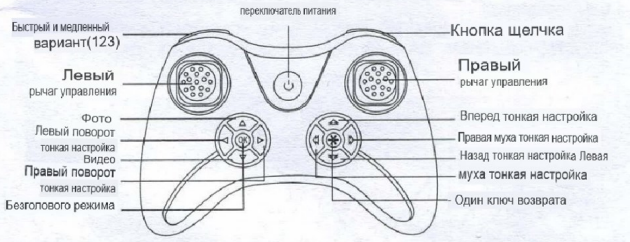
6CH REMOTE CONTROL QUADCOPTER

1. ИНСТРУКЦИЯ

1.1 Инструкция По Эксплуатации Авиационных Узлов И Принадлежностей

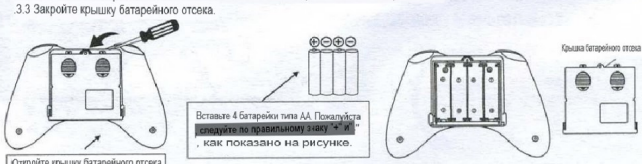


1.2 Инструкция По Функциям Пульта Дистанционного Управления



.3 Установите аккумулятор пульта дистанционного управления

.3.1 Снимите крышку батарейного отсека. .3.2
Установите 4 батарейки типа "AA" в соответствии с правильной полярностью.
.3.3 Закройте крышку батарейного отсека.



4.4 Прямая прокатка

Нажмите на кнопку "одиночный бросок", а затем выдвиньте вперед правую штангу управления, затем нажмите джойстик в среднее положение.

4.5 Обратная Прокатка

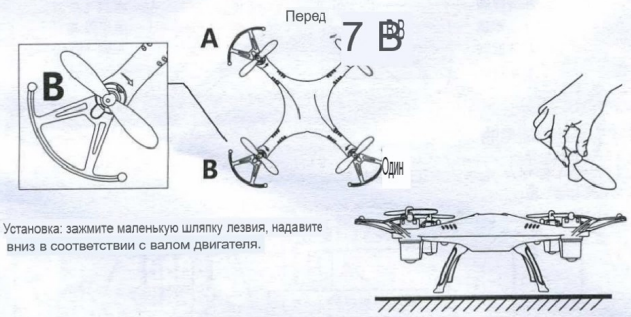
Нажмите на кнопку "одиночный бросок", а затем отодвиньте назад правый стержень управления, затем отодвиньте джойстик в среднее положение.

В режиме одиночной прокатки, после прокатки самолета, он автоматически выйдет из режима прокатки, в режиме непрерывной прокатки самолет может выполнить многократную прокатку. Если вам не нужна функция прокатки, нажмите на кнопку "переключатель прокатки", чтобы выйти из режима прокатки.

5. УСТАНОВКА И ИНСТРУКЦИЯ ЧАСТЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

5.1 Установка И Демонтаж Лопасти

Лопасть четырехосного самолета не одинакова для каждой детали. Каждое лезвие помечено буквой "A" или "B". При установке лезвия, пожалуйста, правильно установите его в соответствии с соответствующей меткой, как показано ниже. Когда лезвие не установлено должным образом, микро -четырехосный двигатель не сможет взлететь, перевернуться или бросить.



Установка: зажмите маленькую шляпку лезвия, надавите вниз в соответствии с валом двигателя.

6. Самолет калибровки

после вылета воздушного судна сопоставление кода с помощью пульта дистанционного управления, самолет будет положить на горизонтальную поверхность, и он будет также нажать на пульте дистанционного управления "левый стержня управления" и "право контроля род" (как показано на рисунке), пока светодиод самолетов мигает, после калибровки, индикатор светильник будет снова в норме света. (когда самолет дрейфует в любом направлении, и тонкая настройка не может играть для него никакой роли, эта калибровка может его отремонтировать.)

7. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

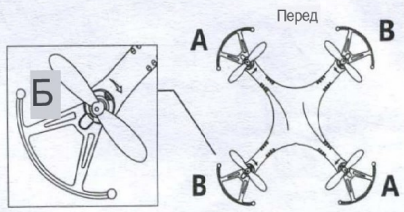
1. Пульт дистанционного управления не может соответствовать коду с точной настройкой четырехосного
ответа: Проверьте, нажата ли дроссельная заслонка пульта дистанционного управления до самого низкого значения, когда начинаете соответствовать коду, не перемещайте никаких других коромысло и тонкой настройки.

2. Пропеллер не вращается или принимает очень медленную реакцию п
Ответ: (1) Количество литиевой батареи низкое; (2) Необходимо повторно сопоставить код; (3) Нажмите дроссель до самого низкого значения, чтобы позволить микро-четырехосной земле приземлиться, после паузы в течение 3 секунд
снова запустить

3 Не может свернуть
Ответ: Литиевая батарея со слишком низким количеством нуждается в зарядке

4. Микро-четырехосный в полете дрожит или вибрирует, с большим шумом
Ответ : Проверьте, правильно ли установлены двигатель, корпус и лопасти.

5. Лезвие не может вращаться и снять
Ответ : Проверьте, правильно ли установлено лезвие A/B, пожалуйста, добейтесь правильной установки лезвия, как показано ниже .

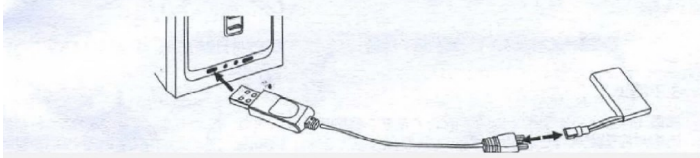


6. Один или несколько двигателей не вращаются
Ответ:
(1) Двигатель вышел из строя, добавьте новый двигатель;
(2) Линия двигателя отваливается, требуется сварочная
линия; (3) Транзистор на эмиссионной плате в пульте дистанционного управления сгорел, и используйте новый пульт дистанционного управления

7. После повторной калибровки микро-четырехосный все еще дрейфует в подвесе
Ответ:
Поместите микро-четырехосный в горизонтальную плоскость, проложите несколько слоев бумаги по азимуту дрейфа (толщина бумаги зависит от степени дрейфа), затем акселерометр можно откалибровать в горизонтальной плоскости, чтобы решить проблему дрейфа.

. ЗАРЯДКА ЛИТИЕВОИ БАТАРЕИ

одключите батарею с помощью USB-кабеля для зарядки, вставьте USB-кабель для зарядки в USB на омпьютере или других зарядных устройствах, а затем подключите его. Если свет выключен, то устройство ряжается; если свет включен, то устройство полностью заряжено. За исключением зарядного устройства Apple, от USB-кабель для зарядки может быть подключен к зарядному устройству других смартфонов, портативному точнику питания или автомобильному USB. Напряжение USB составляет +5+0,5 В.



. НАЧНИТЕ ВЗЛЕТАТЬ

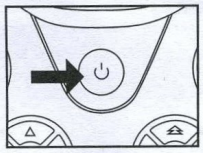
1 Загрузка (Неисправность) Программа

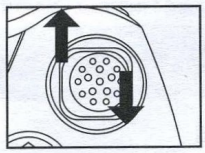
етырех-в-одном пироскопического приемника вашего пульта дистанционного управления четырехосным самолетом имеет ункцию защиты от неисправностей. Это предназначено для того, чтобы двигатель не запускался, когда модель не олучает сигнала дистанционного управления, сбоев питания батареи и других сбоев, тем самым играя ункцию защиты.

оследовательность запуска выглядит следующим образом:

.1.1 Сначала включите питание самолета, поставьте его на ровную землю (светодиод амолета мигает);

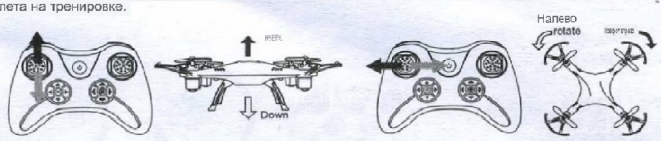
.1.2 Затем включите выключатель питания пульта дистанционного управления, затем мигает красный светодисд. ажмите левую штангу управления (дроссель) сверху и снизу, пульт дистанционного управления самолета ачинает совпадать с кодом, пожалуйста, не прикасайтесь к другим стержням управления или клавише тонкой настройки перед овпадением кода, иначе полет может дрейфовать. После согласования кода индикатор питания пульта дистанционного управления светодиодная лампа на самолете будут продолжать гореть.





3.2 Управление и управление

Примечание: избегайте выхода из-под контроля, при управлении перемещением четырехосного самолета всегда обращайте внимание на медленное манипулирование джойстиком для управления, самолет потеряет немного мощности в процессе дистанционного управления, поэтому вы можете добавить немного дополнительного дросселя, чтобы сохранить определенную высоту полета на тренировке.



Левый джойстик управляет движением вверх/вниз четырехосного самолета

Левый джойстик управляет левым/правым вращением четырехосного самолета

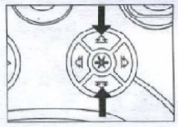
③

Правая тяга управления управляет движением вперед/ назад четырехосного самолета

Правый стержень управления управляет левым правым полетом четырехосного самолета

3.3 Тонкая настройка

Если самолет сталкивается со смещением (вращение/вперед и назад/влево и вправо) в полете, нажмите соответствующую клавишу тонкой настройки в обратном направлении для регулировки. Например: самолет имеет отклонение вперед, нажмите клавишу "точная настройка вперед/назад ", чтобы настроить его, как показано на рисунке.



4. SETTING OF SENSITIVITY

4. НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Самолет может достичь 3 режима работы: низкий уровень (30%), средний уровен (60%) - высокий уровень (100%)

- переключатель "скорость преобразования переключатель"

для установки: после переключения, индикатор питания на пульте дистанционного управления мигает свет=автомобиль режим низкого (чувствительность 30%)

после переключения, индикатор питания на пульте дистанционного controlflashes дважды=автомобил в мгновенном режиме (чувствительность 60%)

после переключения, индикатор питания на пульте дистанционного управления мигает три раза=автомобиль высокой степени режиме (чувствительность 100%) с

помощью этого переключателя, отрегулируйте чувствительность самолета, тем больше чувствительность, тем быстрее микро-четыре оси будет ответ, и это будет медленнее наоборот.

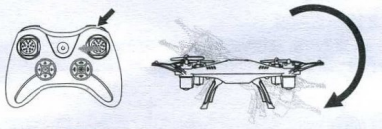
4.1 Навык Воздушной Качки

Самолет может достигать 2 режимов прокатки: одиночная прокатка/ непрерывная прокатка

Самолет, благодаря следующему управлению, может совершать полет по крену на 360 градусов. Для того чтобы лучше выполнять функцию качения, убедитесь, что самолет выдерживает 3 метра над землей для полета, лучше всего эксплуатировать модель для качения в процессе подъема, тогда после качения самолета легче поддерживать высоту

4.2 Прокатка влево

Нажмите на кнопку "одиночный валок", затем нажмите на правый стержень управления влево, затем нажмите на стержень управления в среднее положение.



4.3 Правая прокатка

Нажмите на кнопку "одиночный валок", затем нажмите правую управляющую штангу вправо, затем нажмите управляющую штангу в среднее положение.

④